

Технический паспорт автомобильной антенны ДАЛЬ АМР-450Б

Технические характеристики:

1. Диапазон частот 450-463 МГц (Мегагерц),
2. Электрическая схема $5/8\lambda$ (Лямбда),
3. Коэффициент усиления 3,5 дБ (Децибел),
4. Ветровая нагрузка (макс.) 130 км/ч (Километр/час),
5. Ширина полосы настройки антенны с КСВ $\leq 1,5$ в резонансной частоте – 15 МГц (Мегагерц)
6. Волновое сопротивление 50 Ом (Ом),
7. Длина антенны общая 445 мм из них длинна излучающего вибратора (элемента) 325 мм,
8. Вес 125 г (Грамм), без магнитного или врезного основания.
9. Максимально подводимая мощность 100 Вт
10. Тип разъёма антенны PL-259,
11. Антенна комплектуется по согласованию с Заказчиком магнитным основанием диаметром от 80 до 120 мм или врезным основанием с кабелем RG58a/u длиной 5 м (метров) с разъёмом для радиостанции.

Настройка антенны

Антенна поставляется настроенной в частотный диапазон 450-463 МГц на метрологически поверенном оборудовании производства ООО «Планар», г. Челябинск.

График настройки антенны по уровню КСВ на магнитном основании диаметром 80 мм приведен на фотографии 1. При применении магнитных оснований большего диаметра или врезного основания КСВ антенны в рабочей полосе частот будет менее 1,3.

Установка антенны

Наилучшие рабочие характеристики антенны будут получены при установке антенны в центре крыши кузова автомобиля. Однако приемлемые характеристики могут быть получены и при установке антенны в другие места автомобиля, например, на крышку багажника, заднее крыло, металлическая дуга бокового зеркала заднего вида и т.п. При этом возможно использование дополнительных металлических креплений или магнитного основания.

Нормальное значение КСВ после установки антенны в полосе рабочих частот должно быть не хуже 1,5. Большее значение говорит о неверной длине излучающего штыря или некорректном размещении антенны. Можно проверить соответствие длины штыря частоте, для этого необходимо поднести руку к основанию антенны. Если отраженная мощность (или КСВн) увеличатся, то излучающий штырь слишком длинный. Если отраженная от антенны мощность (или КСВн) сначала уменьшится, а затем возрастут, то штырь слишком короткий.

Фотография 1.

